Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ATTESTATION DE CONCEPTION DE TYPE N° B/135-NO/NAV

Ce document n'est valable que sur le Territoire de la République Française

La présente attestation de conception de type pour aéronef télépiloté est délivrée conformément aux dispositions de l'annexe II de l'arrêté du 11 avril 2012 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans aucune personne à bord, aux conditions de leur emploi et sur les capacités requises des personnes qui les utilisent.

Le titulaire de cette attestation peut produire en série des aéronefs télépilotés conformes au type couvert par cette attestation ou passer un accord commercial avec un autre constructeur pour qu'il produise des aéronefs conformes au type.

Le constructeur délivre aux propriétaires des aéronefs télépilotés produits une attestation de conformité au type.

1 -Désignation de l'aéronef télépiloté :

- Classe : **Hélicoptère Hexarotors**
- Catégorie(s) : **E**
- Type/Modèle : **Neutrino Y6 série 70 V17**

2 -Titulaire :

FRENCHIDRONE
Poretto Brando
20222 ERBALUNGA
FRANCE

Délivrée le

15 JUIL 2014

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile :

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Suivi de navigabilité et aviation générale

Ce document comporte un verso

3 - Limitations opérationnelles :

- Aéronef autorisé pour des relevés, photographies, observations et surveillances aériennes en scénarios opérationnels S-2 et S-3, selon la définition du § 1.4 de l'annexe II de l'arrêté du 11 avril 2012 précité

4 - Caractéristiques principales :

- Masse maximale au décollage : 4 kg
- Motorisation : 6 moteurs électriques RCTIGER MOTOR de 260W de puissance unitaire maximale
- Hélice(s) ou Rotors : 6 bipales RCTIGER MOTOR de 12 pouces de diamètre en fibre de carbone
- Modes de contrôle : manuel et automatique
- Logiciel : DJI Wookong M, Firmware version 5.26 ou ultérieure

5 - Documentation associée :

- Manuel d'utilisation : Manuel d'utilisation Neutrino Y6 Série V17 S1, S2, S3 version 1.0 de Frenchidrone
- Manuel d'entretien : Carnet d'entretien drone Neutrino Y6 Série 70 V2 U3 S1 S3 version 1.0 de Frenchidrone
- Dossier technique : ref 2014102 / révision 0 du 08/06/2014

6 - Cette attestation, délivrée sans limite de durée, est valide tant que la définition du type d'aéronef reste conforme au dossier technique référencé ci-dessus déposé à la DSAC et si elle n'est pas suspendue temporairement ou abrogée par une consigne de navigabilité émise par le ministre chargé de l'aviation civile. Les consignes de navigabilité sont disponibles sur le site Internet de la DGAC.

7 - Si la présente attestation est une révision d'une attestation précédente, cette dernière est abrogée.